



Lundi 20 avril  
au Grand Palais,  
le calme avant  
la tempête...

## COURIR EN BMW 3.0 CSL

### OÙ COURIR ?

Au Tour Auto, par exemple ! Mais pas seulement, la 3.0 CSL étant éligible sans dérogation à de nombreuses compétitions historiques, vous avez l'embarras du choix : Challenge GT Classic, Trophée Saloon Car ou l'ASAVE Challenge pour n'en citer que quelques-uns. En revanche, la CSL n'est pas éligible au Monte-Carlo historique. S'agissant du Tour Auto, cadre de notre essai, l'inscription se paye au prix fort : 8 500 € qui comprennent l'hébergement et la restauration, auxquels il peut paraître prudent

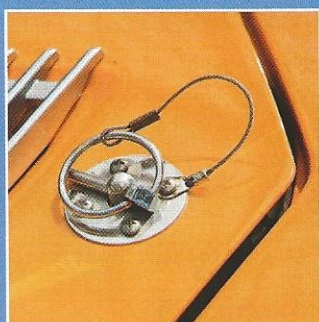
d'ajouter l'engagement d'un véhicule d'assistance qui est facturé 3 500 € supplémentaires. Mais avec un peu de chance, la légendaire fiabilité BMW rendra cette précaution inutile...

### COMBIEN ÇA COÛTE ?

Encore une voiture dont la cote est difficile à suivre en ce moment ! Un beau modèle a été vendu 110 000 € hors frais (127 600 € frais inclus) par Artcurial dans le cadre du dernier salon Rétromobile. Il s'agissait d'une version routière comparable à l'exemplaire présenté ici,

simplement agrémenté du spoiler avant et d'un petit aileron de coffre. Ainsi, l'examen des petites annonces "raisonnables" permet actuellement de situer la cote

d'une belle 3.0 CSL entre 110 000 et 140 000 €. Évidemment, s'il s'agit d'un modèle de course avec un palmarès...



### 3 ATTACHE-CAPOT

Il ne s'agit pas d'un bricolage destiné à renforcer l'allure *racing* de l'engin. Les attaches-capot sont bel et bien un attribut de la CSL.



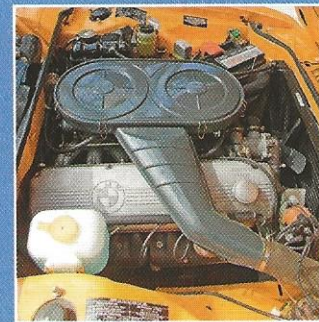
### 4 VITRAGES

Autre particularité de cette version allégée (L pour *Leicht*) : l'utilisation de Plexiglas pour les vitres latérales et arrière. Un détail discret...



### 5 ORIGINE CONTRÔLÉE

La base utilisée est une CS, mais il n'y a pas d'erreur possible, le numéro de châssis 221 2278 correspond bien à l'une des 169 CSL à carburateurs produites.



### 6 MOTEUR

D'une cylindrée de 2 985 cm<sup>3</sup>, le 6-cylindres en ligne à deux carburateurs de cette première version de la CSL chante juste et produit 180 ch DIN.